



Крупнейшие проекты



Транспортировка оборудования для модернизации Омского НПЗ (2016)

В июне-октябре 2016 года компания Волго-Балтик Логистик приняла участие в организации проектной перевозки оборудования для Омского НПЗ. Оборудование производства ПАО “Ижорские заводы” и ОАО “Волгограднефтемаш” загружалось на ББС в управлении ООО “ВБЛ” и привлеченный флот компаний-партнеров. В целом, 15 единиц оборудования, обогнув Скандинавию, прошли Северный Морской Путь и были доставлены в пункт перегрузки в Обской губе. Так же 8 единиц КТГ китайского происхождения были погружены в порту Шанхай на судно Mirabella (Jumbo Shipping), которое, минуя Берингов пролив, достигло Обской губы.



Ввиду дефицита причальной инфраструктуры в Обской губе, на рейде порта Сабетта была проведена трудоемкая и сложная операция по прямой перегрузке оборудования на баржи под руководством менеджеров компании ООО “ВБЛ”. Маршрут перевозки атмосферной колонны, предназначенной для модернизации Омского НПЗ, начиная от причала ОАО “Волгограднефтемаш” пролегал через Волго-Балтийский водный путь, Беломорско-Балтийский канал, Северный морской путь, реки Обь и Иртыш, что сделало данную перевозку уникальной в своем роде.

Транспортировка специализированного оборудования для подводного бурения

из Тонсберга, Норвегия в Баку, Азербайджан (2015 - 2016)

В 2015-2016 годах компания Волго-Балтик Логистик произвела транспортировку 21 единицу оборудования предназначенного для проведения работ по подводному бурению. Для перевозки оборудования были использованы баржи «Волго-Балтика» и "S.P.A. 1", KMG-107, KMG-108, 2034.

Максимальные габариты грузов составили :
высота до 12,20 метров;
ширина до 11 метров;
длина до 19,75 метров.



Перевозки для химической и нефтехимической промышленности (2011-2015)

В сентябре 2015 Компания ВБЛ выполнила доставку 2-ух реакторов из Санкт-Петербурга в Нижнекамск на барже "2033". Погрузка/разгрузка осуществлялась методом ро-ро.

В 2014 году транспортировка крупнотоннажного и негабаритного оборудования включала в себя 71 единицу груза: 27 единиц из Деггендорфа и 44 единицы из Антверпена. Была разработана сложнейшая логистическая схема для доставки грузов на причал «Транскама» в г. Нижнекамск с дальнейшей транспортировкой на ро-ро причал «Мелькомбинат» в г. Уфа.

В 2011-2012 годах Компания ВБЛ доставила крупногабаритное оборудование для строительства комплекса по производству ПВХ (поливинилхлорида) в Кстовском районе Нижегородской области мощностью 330 тысяч тонн в год.



Доставка корпусов реакторов (2013-2015)

Компания Волго-Балтик Логистик совершила транспортировку корпусов реакторов по маршруту Санкт-Петербург – Волгодонск в 2013 и 2015 годах и Нововоронеж в 2013.

В 2014 году корпус реактора, произведенный на «Ижорских заводах» был доставлен на специализированный причал в Волгодонске. В том же году другой корпус реактора проследовал с причала «Ижорских заводов» в Санкт-Петербург на барже, где был перегружен для последующей транспортировке в Китай. Загрузка корпусов реакторов на баржи осуществлялась методом ро-ро.



Габариты корпусов реакторов:

Длина - 11,54 м;
Ширина – 5,6 м;
Высота – 5,47 м;
Вес - 332,7 тонн.



Доставка оборудования для КС «Казачья» (2014)

В начале февраля 2014 года ООО «ВБЛ» совместно с «Jumbo shipping» завершили доставку и перегрузку 10 адсорбционных колонн для очистной установки в рамках проекта доставки оборудования для КС "Казачья", Краснодарский Край, Фаза 1. Колонны изготовлены итальянским производителем ATB RIVA CALZONI SPA, вес каждой колонны составляет 225 тонн, длина более 19 метров и диаметр более 5 метров.

Перевозка оборудования осуществлялась в условиях различного рода ограничений. Основным ограничением была осадка порта Темрюк, которая составляет всего 5 метров, осадка же т/х Fairload с оборудованием составляла 4.5 метра. Для проведения грузовых работ в условиях критических осадок было принято решение использовать стабилизационные понтоны.



Доставка 8 единиц реакторного оборудования из России и Италии для трех предприятий Самарской группы ПНЗ НК Роснефть (2013)

Шесть реакторов производства Ижорских заводов были доставлены на трех баржах от ро-ро причала Ижорских Заводов (г.Санкт-Петербург) до причалов в районе г. Самара с сентября по ноябрь 2013г. Погрузка всех шести реакторов осуществлялась методом ро-ро, выгрузка оборудования осуществлялась как методом ро-ро (4 реактора), так и кранами (2 реактора).

Два реактора производства BELLELI ENERGY, ITALY транспортировались на крановом судне из Италии (Венеция) в Ильичевск (Украина), перегружались судовыми кранами на баржу проекта 16801 и следовали по внутренним водным путям РФ до ро-ро причала для выгрузки и дальнейшей наземной доставки.

Масса каждого из перевезенных реакторов составляла 600-750 тонн, длина: 30 - 45 метров, диаметр: 4.5-5 метров.



Доставка крупногабаритного оборудования для Туапсинского НПЗ (НК Роснефть) (2012)

Проект: Транспортировка 6 реакторов гидроочистки и гидрокрекинга для Туапсинского НПЗ из Санкт-Петербурга по внутренним водным путям РФ.



Ограничения: Шесть реакторов общей массой 5 000т – 4 реактора по 600т и длиной 26 м каждый и 2 реактора по 1 300т, длиной более 40м и диаметром более 6 м, погрузка-выгрузка РО-РО



Решение: В проекте были задействованы 4 буксира и 2 переоборудованные под перевозку крупнотоннажного оборудования баржи проекта 16801. Выполнено 4 рейса по внутренним водным путям РФ. Погрузка на причале Ижорских заводов и выгрузка на причале Туапсинского НПЗ осуществлялась методом РО-РО, наземная транспортировка от цеха №34 ИЗ, включающая пересечение двух ж/д переездов, осуществлялась на самоходных транспортных модулях (SPMT).

Проект «Тобольск Полимер»» (2010-2011)

Проект:

Доставка крупногабаритного оборудования
объемом 50 000 м³ для строительства завода по
производству полипропилена в Тобольске.

Ограничения:

Размеры некоторых колонн достигают:

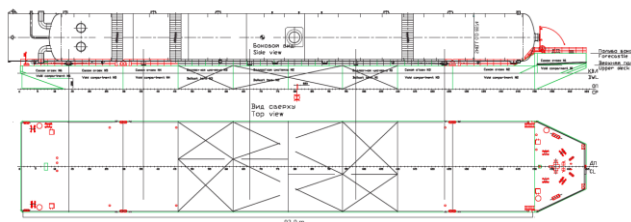
Propylene-Propane Stripper 96 x 9,7 x 9,5 м; вес – 1023 тонн

Deethanizer stripper 61 x 8,8 x 7,2 м; вес – 756 тонн

Нехватка барж требуемых тактико-технических;

Характеристик;

Короткая летняя навигация.



Решение:

Специально для проекта
построена баржа площадка
длиной 102 м.
Под каждую перевозку
разрабатываются проекты перевозки,
дополнительные мероприятия
связанные с разнесением нагрузок,
укреплением палуб и т.п.
всего за 2010-2011 г. было
мобилизовано и задействовано
12 судов; выполнено 15 рейсов.

Буксировка объектов и перевозка различных грузов на Каспий (с 2006 года)

Проект:

Доставка производственных модулей, аварийно-спасательных судов (IBEEV) с ледовым классом и крупноблочного оборудования для нефтедобывающего комплекса по программе освоения Северо-Казахстанского месторождения Кашаган.

Ограничения:

Плавучие модули с предельными габаритами для следования по внутренним водным путям РФ по высоте и по осадке; необходимость получения разрешения для транзитного следования плавучих объектов без флага и экипажа по территории РФ, необходимость оформления таможенного транзита в устьевых портах РФ.

Решение:

Разработка проектов перевозки и крепления крупногабаритного оборудования на баржах и судах, перегона плавучих модулей по внутренним водным путям РФ; Организация свидетельствования плавучих объектов контролирующими органами, получение свидетельств на разовый перегон; Разработка схем балластировки для прохода лимитирующих речных участков, Уменьшение общей стоимости доставки вследствие использования судов докового типа; Прием модулей с судов докового типа речными буксирами (Азовское море), что позволило уменьшить время транзита



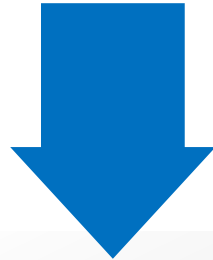
За пять лет выполнено более 100 буксировок барж и производственных модулей с нефтехимическим оборудованием (Заказчик AGIP KCO)

ВБЛ – крупнейший перевозчик оборудования для Кашаганского месторождения

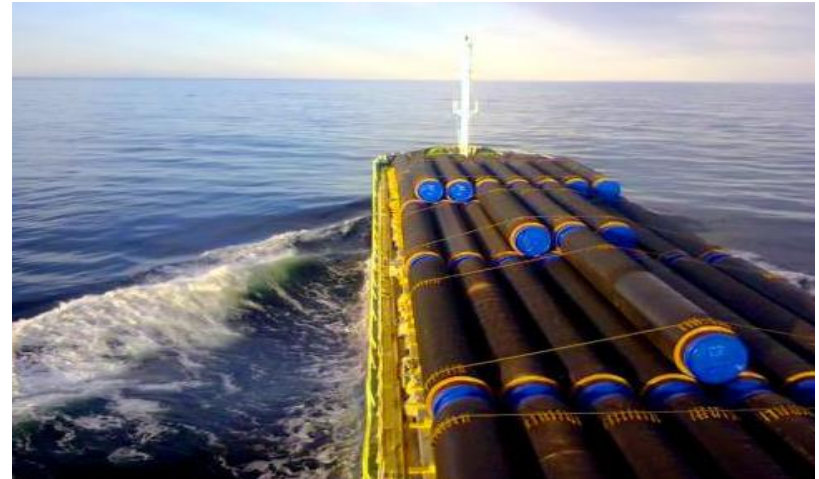
Транспортировка большой партии труб в Баку (2002)

Проект: Перевозка для компании Bertling (конечный Заказчик ВР) 185 тысяч тонн труб из п. Дюнкерк в п. Баку.

Ограничения: Трубы должны были быть перевезены в течение летней навигации 2002г.



Решение: Были задействованы разные типы теплоходов, весь объем труб был перевезен точно в срок, что потребовало максимальной синхронизации и слаженности работы технического, операторского и коммерческого менеджмента ООО «ВБЛ», а также обоих пароходств.





**37, Улица Большая Морская 37
190000 Санкт-Петербург, Россия**

Телефон +7 (812) 380 2323,
+7 (812) 380 3121
Факс +7 (812) 380 2320
Email reka@vbhc.ru
Сайт www.vbhc.ru